Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	MERCEDES	678	15,0%	788	15,5%	856	16,0%	732	15,3%	790	16,0%	768	15,3%	712	15,0%	477	14,5%	722	15,8%	686	13,2%					6.353	13,4%	1
2	FORD	552	12,2%	550	10,8%	645	12,0%	546	11,4%	586	11,9%	637	12,7%	596	12,5%	412	12,5%	572	12,5%	646	12,4%					5.097	10,7%	2
3	TOYOTA	528	11,7%	584	11,5%	586	10,9%	536	11,2%	530	10,7%	580	11,5%	548	11,5%	401	12,2%	516	11,3%	603	11,6%					4.826	10,2%	3
4	NISSAN	523	11,6%	574	11,3%	600	11,2%	550	11,5%	545	11,0%	501	10,0%	536	11,3%	380	11,5%	497	10,9%	660	12,7%					4.766	10,0%	4
5	FIAT	442	9,8%	535	10,5%	528	9,9%	508	10,6%	449	9,1%	528	10,5%	518	10,9%	348	10,6%	514	11,2%	532	10,2%					4.374	9,2%	5
6	VOLKSWAGEN	317	7,0%	405	8,0%	390	7,3%	322	6,7%	358	7,2%	339	6,8%	353	7,4%	233	7,1%	312	6,8%	378	7,3%					3.017	6,3%	6
7	MITSUBISHI	230	5,1%	273	5,4%	295	5,5%	220	4,6%	301	6,1%	268	5,3%	226	4,7%	192	5,8%	261	5,7%	286	5,5%					2.257	4,7%	7
8	PEUGEOT	189	4,2%	193	3,8%	221	4,1%	221	4,6%	228	4,6%	277	5,5%	210	4,4%	149	4,5%	207	4,5%	215	4,1%					1.889	4,0%	8
9	CITROEN	186	4,1%	239	4,7%	217	4,0%	236	4,9%	230	4,7%	210	4,2%	193	4,1%	123	3,7%	207	4,5%	244	4,7%					1.868	3,9%	9
10	OPEL	176	3,9%	189	3,7%	246	4,6%	226	4,7%	221	4,5%	232	4,6%	212	4,5%	143	4,3%	176	3,8%	207	4,0%					1.782	3,7%	10
11	RENAULT	126	2,8%	139	2,7%	156	2,9%	152	3,2%	144	2,9%	112	2,2%	140	2,9%	71	2,2%	103	2,3%	147	2,8%					1.134	2,4%	11
12	MAZDA	120	2,7%	130	2,6%	119	2,2%	119	2,5%	120	2,4%	113	2,3%	111	2,3%	86	2,6%	103	2,3%	132	2,5%					1.034	2,2%	12
13	ISUZU	118	2,6%	105	2,1%	101	1,9%	111	2,3%	89	1,8%	90	1,8%	85	1,8%	68	2,1%	110	2,4%	124	2,4%					900	1,9%	13
14	MAN	47	1,0%	58	1,1%	76	1,4%	42	0,9%	83	1,7%	55	1,1%	69	1,4%	41	1,2%	47	1,0%	62	1,2%					504	1,1%	14
15	DACIA	43	1,0%	49	1,0%	37	0,7%	30	0,6%	41	0,8%	40	0,8%	21	0,4%	14	0,4%	36	0,8%	42	0,8%					316	0,7%	15
16	SUZUKI	20	0,4%	34	0,7%	35	0,7%	40	0,8%	31	0,6%	30	0,6%	28	0,6%	18	0,5%	42	0,9%	38	0,7%					281	0,6%	16
17	VOLVO	28	0,6%	28	0,6%	29	0,5%	34	0,7%	27	0,5%	21	0,4%	33	0,7%	17	0,5%	19	0,4%	24	0,5%					231	0,5%	17
18	HYUNDAI	32	0,7%	27	0,5%	33	0,6%	22	0,5%	23	0,5%	33	0,7%	20	0,4%	20	0,6%	17	0,4%	24	0,5%					218	0,5%	18
19	IVECO	31	0,7%	26	0,5%	43	0,8%	18	0,4%	22	0,4%	13	0,3%	22	0,5%	13	0,4%	13	0,3%	23	0,4%					181	0,4%	19
20	SKODA	24	0,5%	32	0,6%	22	0,4%	22	0,5%	20	0,4%	26	0,5%	14	0,3%	20	0,6%	13	0,3%	28	0,5%					199	0,4%	20
21	DAF	21	0,5%	11	0,2%	16	0,3%	17	0,4%	18	0,4%	21	0,4%	16	0,3%	13	0,4%	17	0,4%	13	0,2%					147	0,3%	21
22	SEAT	16	0,4%	16	0,3%	16	0,3%	8	0,2%	16	0,3%	12	0,2%	17	0,4%	8	0,2%	10	0,2%	16	0,3%					119	0,3%	22
23	JEEP	12	0,3%	9	0,2%	16	0,3%	8	0,2%	15	0,3%	26	0,5%	16	0,3%	9	0,3%	14	0,3%	7	0,1%					116	0,2%	23
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6	0,1%	23	0,5%	16	0,3%	15	0,3%	11	0,2%	14	0,3%	10	0,2%	6	0,2%	7	0,2%	7	0,1%					99	0,2%	24
25	PIAGGIO	9	0,2%	18	0,4%	15	0,3%	11	0,2%	10	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	11	0,3%	9	0,2%	16	0,3%					94	0,2%	25
26	SCANIA	14	0,3%	14	0,3%	9	0,2%	8	0,2%	10	0,2%	19	0,4%	6	0,1%	8	0,2%	9	0,2%	9	0,2%					97	0,2%	26
27	LAND ROVER	8	0,2%	10	0,2%	15	0,3%	11	0,2%	8	0,2%	11	0,2%	11	0,2%	8	0,2%	7	0,2%	8	0,2%					82	0,2%	27
28	DAIHATSU	5	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	10	0,2%					42	0,1%	28
29	SSANGYONG			1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			5	0,1%	11	0,2%			2	0,0%	8	0,2%					29	0,1%	29
30	CHEVROLET	4	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,1%			2	0,0%	1	0,0%					24	0,1%	30
31	DODGE	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			6	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%					21	0,0%	31
32	KIA	2	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					14	0,0%	32
33	MAXUS			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			3	0,1%	3	0,1%					13	0,0%	33
34	FOTON											4	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	4	0,1%					14	0,0%	34
35	FUSO											11	0,2%													11	0,0%	35
36	LADA	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					10	0,0%	36
37	SUBARU			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%							1	0,0%									4	0,0%	37
38	NAMKO							1	0,0%									1	0,0%							2	0,0%	38
39	MAHINDRA											1	0,0%							1	0,0%					2	0,0%	39
40	BYD													1	0,0%											1	0,0%	40
41	FARIZON																	1	0,0%							1	0,0%	41
42	HONDA									1	0,0%															1	0,0%	42
43	PORSCHE											1	0,0%													1	0,0%	43
44	PFAU	1	0,0%																							1	0,0%	44
45	FEIDI																	1	0,0%							1	0,0%	45
46	DFSK,SERES,SOKO							1	0,0%																	1	0,0%	46
47	BMW					1	0,0%																			0	0,0%	47
48																										0	0,0%	48
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**4.511**	9%	**5.078**	10,7%	**5.359**	11,3%	**4.778**	10,1%	**4.939**	10,4%	**5.022**	10,6%	**4.760**	10,0%	**3.298**	6,9%	**4.577**	9,6%	**5.211**	11,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**47.533**		
ΣΥΝ. 10ος '25 & % //		5.061	9%	5.035	9%	4.756	8%	4.554	8%	5.018	8%	4.566	8%	4.912	8%	3.373	6%	4.609	8%	5.422	9%	5.237	9%	6.560	11%	59.103		
% D 26/25		-10,9%		0,9%		12,7%		4,9%		-1,6%		10,0%		-3,1%		-2,2%		-0,7%		-3,9%		-100,0%		-100,0%		-19,6%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.